

Les régions françaises face aux transitions



Enjeux écologiques
et dynamiques territoriales

Bretagne

Bretagne

Une région marquée par l'émergence de nouveaux équilibres

Région péninsulaire, la Bretagne connaît une **croissance démographique soutenue** (+0,5 % / an), avec une concentration sur le littoral et autour des métropoles de Rennes et Brest. Cette dynamique, reflet à la fois de son attractivité résidentielle et de sa vitalité économique, pose néanmoins des défis importants en matière d'aménagement durable, de pression sur les ressources naturelles et de préservation du littoral.

L'économie bretonne repose sur trois piliers, tous exposés à des défis majeurs de durabilité :

► **Agriculture et agroalimentaire** : 1^{re} région agricole de France, la Bretagne consacre 67 % de son territoire à l'activité agricole. L'agroalimentaire représente un socle industriel majeur, avec plus de 52 000 emplois, soutenu par de grands groupes et un réseau dense de PME tournées vers l'export.

Face aux impératifs de sobriété environnementale et aux aléas climatiques, le secteur doit désormais repenser ses modèles de production.

► **Économie maritime** : levier stratégique, fondé sur la pêche, l'aquaculture, la construction navale et le tourisme littoral. Elle bénéficie d'un écosystème innovant (Pôle Mer Bretagne Atlantique, Ifremer) engagé dans la décarbonation, les énergies marines renouvelables et la gestion durable des ressources halieutiques.

► **Numérique et cybersécurité** : la métropole de Rennes s'impose comme un pôle national de cybersécurité (Bretagne Cyber Alliance), moteur de diversification économique. Le numérique y joue aussi un rôle dans l'optimisation énergétique et la gestion des risques, bien qu'il pose ses propres défis environnementaux.

27 208 m²

4 départements

3,4 M d'habitants
(+6,1 % depuis 2010)

125 hab. / km²
(7^e rang)

1,5 M d'actifs
(+3,2 % d'emplois depuis 2010)

10,1 % de chômage
(12,1 % FR)

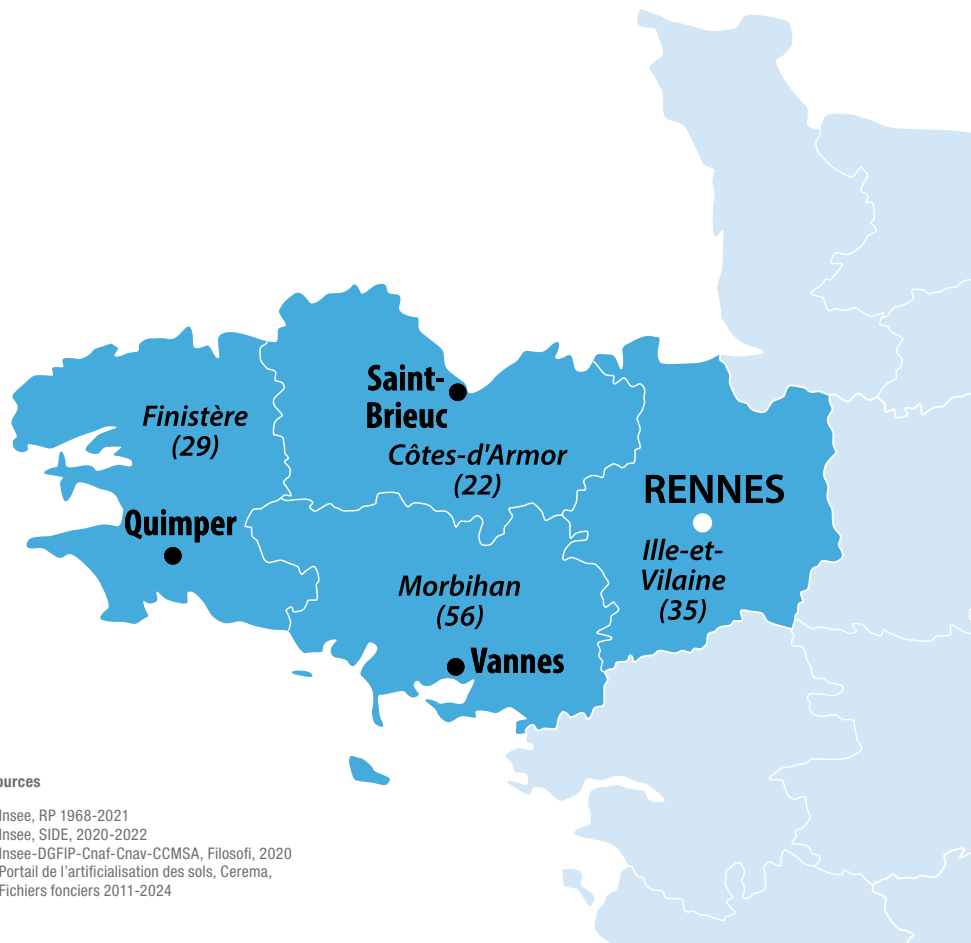
11,2 % sous le seuil de pauvreté (14,6 % FR)

265 930 entreprises
(4,5 % du total FR)

4,4% du PIB national
(9^e rang)

4 824 hectares consommés

entre 2021 et 2023
(-22,4 % par rapport à la période 2011-2013)





Environnement

Données clés et évolutions

► **Risques climatiques** : l'accélération des événements tempétueux expose 37 % de la population régionale, concentrée dans les communes côtières, aux risques de submersion marine, d'érosion et de migration dunaire.¹

► **Qualité et ressource en eau** : seuls 32 % des cours d'eau sont en bon état écologique (contre un objectif de la Directive cadre sur l'eau de 71 % à atteindre d'ici 2027). 54 % des masses d'eau souterraine présentent un état chimique médiocre, principalement en raison de dépassements des normes en pesticides (42 % des masses d'eau) et en nitrates (38 %).²

► **Biodiversité** : 333 espèces évaluées dans les listes rouges régionales sont menacées de disparition à court terme (21 %), dans un contexte de fragmentation critique des milieux naturels, le taux le plus élevé de France hors Île-de-France.³

► **Qualité de l'air** : 3 épisodes de pollution aux particules fines (PM10) observés en 2023.⁴

SCÉNARIO +4 °C EN FRANCE À L'HORIZON 2100 : QUELLES ÉVOLUTIONS ATTENDUES ?

Période de référence : 1976-2005

Sources

¹ Élévation du niveau de la mer (OEB, 2024)

² Chiffres clés de l'eau (OEB, 2022)

³ Chiffres clés pour la biodiversité (OEB, 2019)

⁴ Rapport annuel (Air Breizh, 2023)

⁵ Chiffres clés de l'évolution du climat (OEB, 2025)



+2,9°C
En moyenne



+20 à 30%
des besoins en irrigation pour maintenir les rendements agricoles actuels⁵



+18%
de précipitations extrêmes⁵



+11 jours
de plus de 30°C par an⁵



+56 cm
d'élévation du niveau de la mer par rapport à 2020¹



-26%
de précipitations en été⁵

Exemples de leviers mobilisés

► Lancement du programme **Breizh Bocage** afin d'améliorer le maillage bocager et de valoriser ses fonctions environnementales et agricoles, à travers la plantation de haies bocagères (2023-2027, avec un objectif de +263 km/an d'ici 2030, Région Bretagne).

► Lancement du **plan breton de résilience pour l'eau** à travers, par exemple, le développement d'outils d'alertes spécifiques et d'anticipation des périodes de sécheresse (depuis 2023, Région Bretagne).



Énergie

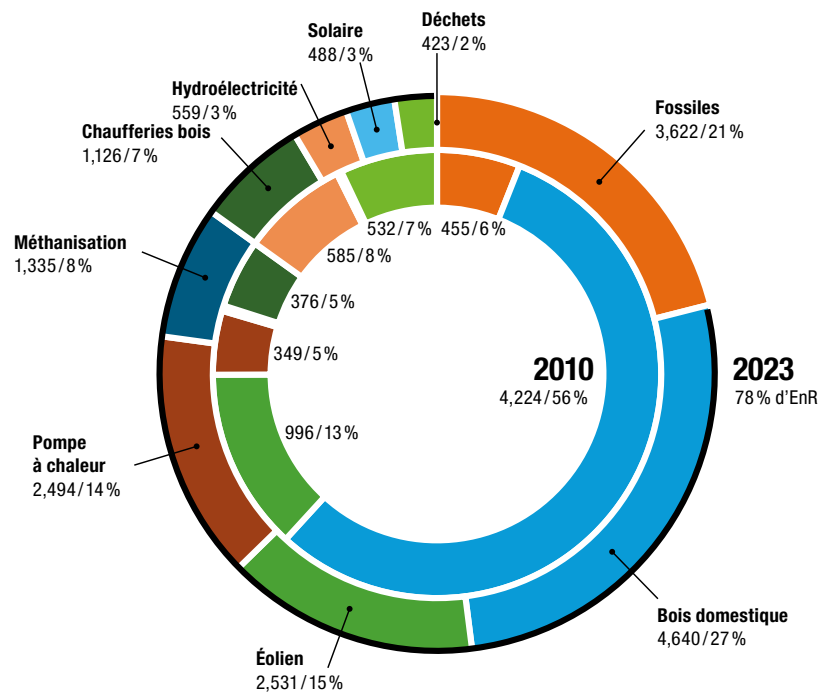
Données clés et évolutions

- **Dépendance énergétique:** en 2023, la Bretagne a importé près de 80 % de son électricité depuis les régions voisines, malgré une forte progression de sa production locale (+9,7 % par an depuis 2010).²
- **Production:** la région produit plus de 17TWh d'énergie en 2023, contre 8TWh en 2010, principalement grâce au bois-énergie et à l'éolien, filière devenue la plus performante avec l'apport des premiers raccordements du parc éolien en mer de Saint-Brieuc.¹

- **Mix énergétique:** 78 % de la production d'énergie provient de sources renouvelables, un chiffre en baisse depuis 2021 en raison de la forte sollicitation de la centrale à cycle combiné gaz (CCG) de Landivisiau, liée à la crise énergétique.¹
- **Consommation:** depuis 2010, la part des énergies renouvelables dans la consommation finale a presque doublé, passant de 12 % à 23 % en 2023.²

MIX ÉNERGÉTIQUE DE PRODUCTION EN 2010 ET 2023 (GWH)

➤ 17 TWh produits en 2023



Sources

¹ Production énergétique (Observatoire de l'environnement en Bretagne, 2024)

² Bilan énergétique (Observatoire de l'environnement en Bretagne, 2024) Dernière année consolidée disponible: 2023

Exemples de leviers mobilisés

- Après la mise en service du **parc de Saint-Brieuc** (1 850 GWh/an à terme), la filière est appelée à se renforcer en Bretagne, avec **deux projets d'éolien flottant à l'ouest de Belle-Île-en-Mer** (Pennavel), suivis de **trois autres entre 2035 et 2050**. Ces projets, porteraient la puissance installée totale entre 4 780 et 6 580 MW, soit une augmentation de 200 à 300 % par rapport à la capacité actuelle, terrestre et maritime cumulée.

- Lancement du dispositif d'aides financières **Breizh Forêt Bois** pour aider au reboisement forestier et valoriser les zones de friches agricoles (Région Bretagne).
- Les communes bretonnes ont identifié près de 150 000 **zones d'accélération pour les énergies renouvelables (ZAE nR)**, plaçant la région au 2^e rang national. Ces zones sont majoritairement dédiées au développement du solaire photovoltaïque (depuis 2023).



Émissions de gaz à effet de serre

Données clés et évolutions

► **Émissions régionales**: entre 2010 et 2020, les émissions ont diminué de 10 %, principalement grâce aux réductions observées dans les secteurs résidentiel (-27 %) et tertiaire (-26 %).

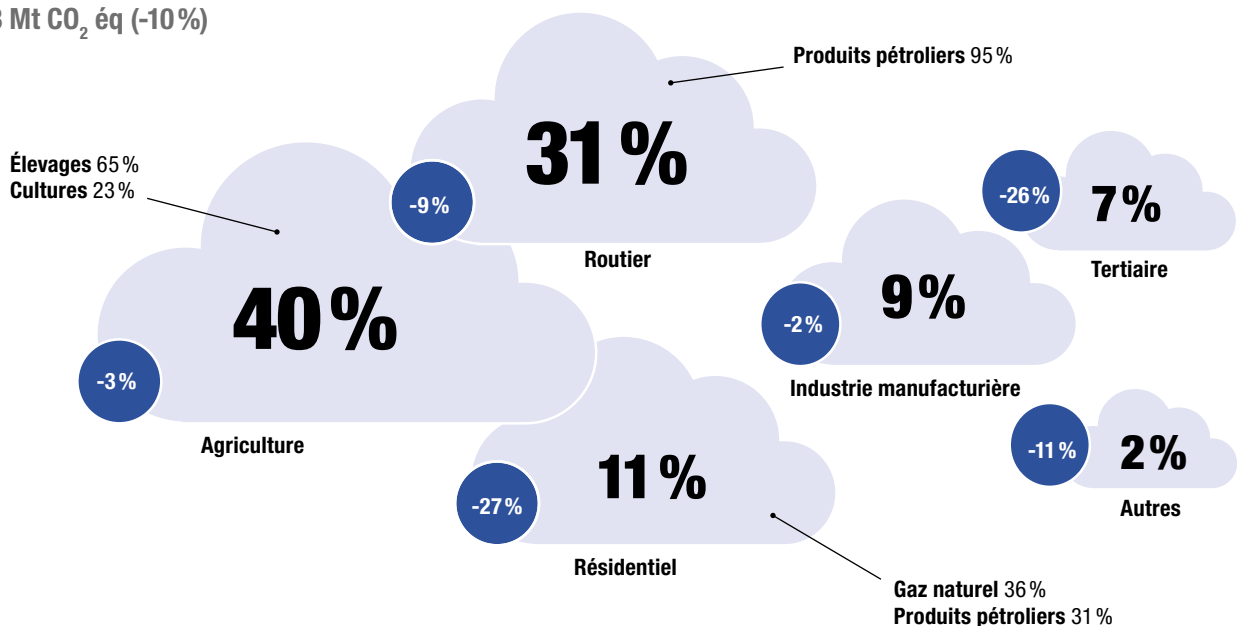
► **Secteur agricole**: les émissions agricoles n'ont diminué que de 3 % depuis 2010, un recul modeste et en-dessous des objectifs régionaux pour un secteur qui pèse deux fois plus qu'au niveau national.

► **Empreinte carbone**: en 2018, chaque habitant de la région émettait en moyenne 9,5 tonnes de CO₂ équivalent, plus de la moitié de ces émissions étant liées aux transports (31 %) et au logement (28 %).

RÉPARTITION DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE EN 2020

Année de référence : 2010

↳ 23 Mt CO₂ éq (-10 %)



Exemple de leviers mobilisés

► Accompagnement des élevages bovins, ovins et caprins pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et renforcer le stockage de carbone, via le programme **AGRI Bas Carbone** (Région Bretagne).

Source

Émissions de gaz à effet de serre (Observatoire de l'environnement en Bretagne / Air Breizh, 2024)

Dernière année consolidée disponible: 2020



Aménagement et mobilité

Données clés et évolutions

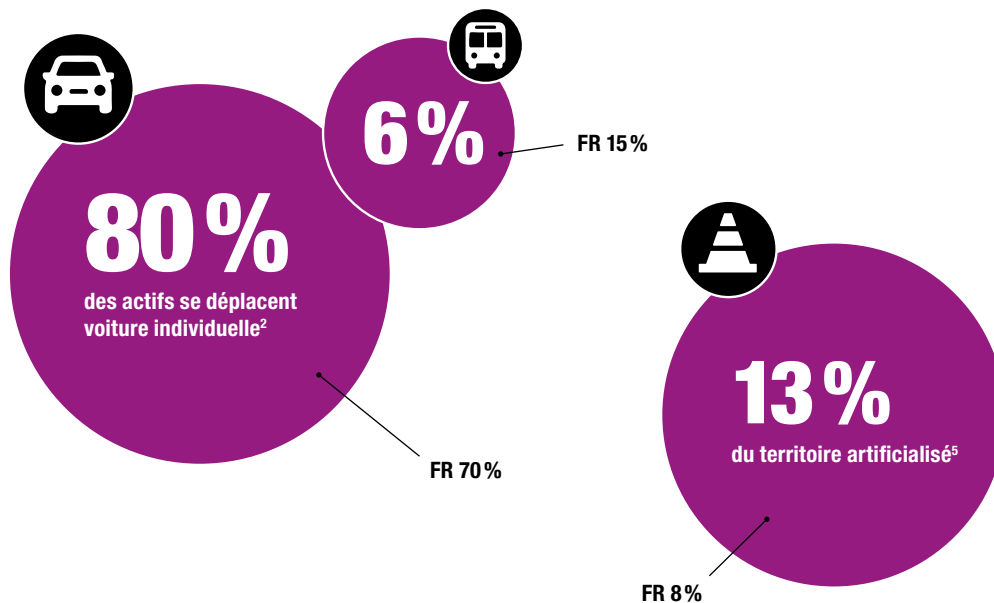
► **Espace consommé** : une artificialisation des sols soutenue en Bretagne, avec 1 580 ha consommés annuellement entre 2011 et 2020 (contre 1 390 ha en moyenne nationale), soit 0,6 % du territoire régional.¹

► **Répartition par destination** : l'habitat représente plus de 73 % de la consommation d'espace sur cette période.¹

► **Mobilités** : 82 % des actifs privilégient l'automobile ou le deux-roues motorisé pour les trajets domicile-travail, plaçant la Bretagne au 2^e rang national pour l'usage de la voiture, un taux stabilisé depuis 2010. Les transports en commun restent marginaux (6 %).²

► **Transport ferroviaire** : malgré une hausse notable de fréquentation des TER (+26 % entre 2019 et 2022), la part modale ferroviaire demeure insuffisante.³

► **Infrastructures cyclables** : 1^{re} région française pour le linéaire d'aménagements cyclables en 2024, avec une progression de 60 % depuis le 1^{er} Plan Vélo de 2019 (comparé à +40 % au niveau national).⁴



Sources

¹ Suivi de la consommation d'espaces NAF (ministère du Développement Durable, 2022)

² Caractéristiques de l'emploi (INSEE, 2021)

³ Mobilités (Observatoire Régional des Transports de Bretagne, 2023)

⁴ DREAL Bretagne

⁵ Enquêtes Teruti 2022-2023-2024 (Ageste, 2025)

Exemples de leviers mobilisés

► Remplacement progressif des **autocars diesel par des véhicules au gaz naturel**, avec pour objectif une augmentation de 165 % du parc de bus et cars décarbonés d'ici 2028 (Région Bretagne).

► Dans l'objectif de doubler l'offre TER régionale d'ici 2040, la région développe le **réseau TER BreizhGo Express Sud et Nord** en augmentant le cadencement avec 21 circulations supplémentaires par jour sur les axes Vannes-Quimper et Lamballe-Brest (2025-2026).



Dynamiques de coopération

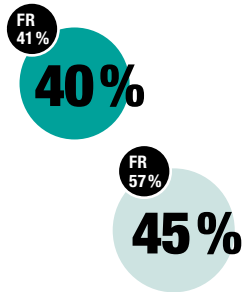
- **Culture de co-construction associative bien ancrée**: la Bretagne bénéficie d'un tissu associatif mature en matière de coopération, marqué par un fort ancrage local et une dynamique partenariale bien installée (98 % des associations engagées dans des partenariats sociétaux, et 61 % reconnaissent cette dynamique).¹
- **Mobilisation limitée des entreprises**: 45 % des établissements bretons ont au moins un partenariat, l'un des taux les plus bas en France. L'engagement en pratiques responsables est

modéré (26 %) et, malgré une préférence pour les coopérations économiques, la mobilisation financière pour le financement de projets reste en deçà des moyennes nationales (49 % contre 74 %).²

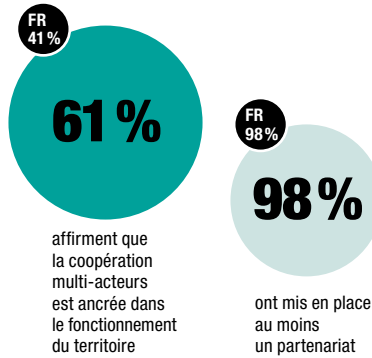
- **Orientation partenariale contrastée**: 47 % des partenariats réalisés par les entreprises concernent l'éducation, un secteur historiquement valorisé, tandis que les initiatives en lien avec la transition énergétique sont moins représentées (4 % contre 32 % au niveau national).²

PERCEPTION DES DYNAMIQUES DE COOPÉRATION

Entreprises¹



Structures d'intérêt général²



La Bretagne présente un modèle territorial complémentaire en matière de coopération pour le développement durable: d'un côté, **un tissu associatif mature et fortement engagé dans les pratiques responsables avec un ancrage local affirmé**; de l'autre, **des entreprises moins mobilisées dans les coopérations mais privilégiant une échelle régionale et la coopération économique lorsqu'elles s'engagent**.

Cette configuration crée un maillage territorial multi-échelles particulièrement favorable pour créer des dynamiques cohérentes de transition écologique.

PRATIQUES PARTENARIALES

Entreprises¹

FR 28 % Coopération économique 42 %	FR 26 % Innovation sociale 36 %
FR 54 % Pratiques responsables 26 %	FR 25 % Mécénat 25 %

Structures d'intérêt général²

FR 45 %	FR 59 %	FR 47 %
Pratiques responsables 65 %	Mécénat 56 %	Innovation sociale 54 %
	FR 39 %	Coopération économique 46 %

Des exemples de coopérations multi-acteurs en Bretagne

Traits d'Unions (CRESS Bretagne)



Régional

Déployé en 2021, le programme vise à favoriser les partenariats entre structures de l'ESS et entreprises conventionnelles en Bretagne, au bénéfice du développement économique, social, solidaire et environnemental, en contribuant à développer une culture commune entre ces acteurs. Après une première phase d'expérimentation, le projet est désormais proposé sur 9 pays et PETR bretons.

Bretagne Transition



Local

Créée pour accompagner la transition écologique, Bretagne Transition favorise la coopération entre entreprises, collectivités, associations et citoyens autour de projets concrets : low-tech territoriale, mobilité douce, agriculture locale. L'association conçoit des outils mutualisés et anime des dynamiques collectives pour expérimenter de nouvelles pratiques durables, principalement à l'échelle de l'agglomération Concarneau Cornouaille.

ANCRAGE TERRITORIAL

Entreprises¹



Structures d'intérêt général²



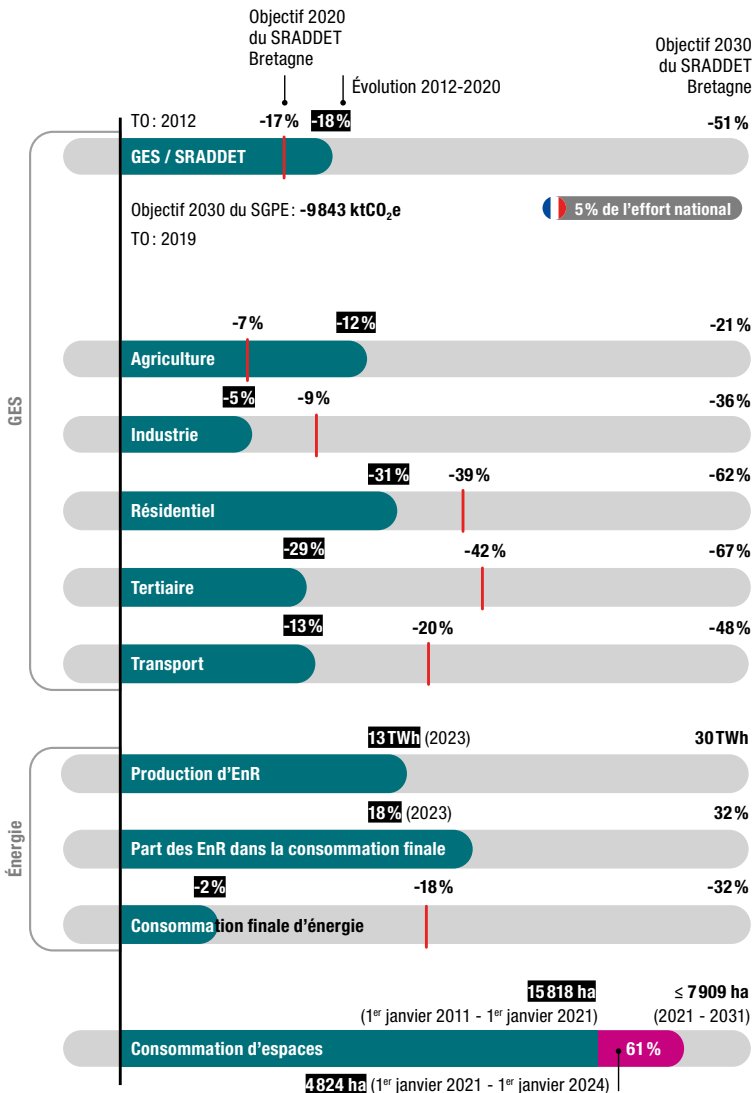
Sources

¹ Étude IMPACT – Associations – Comisis-OpinionWay pour l'Observatoire des partenariats, septembre 2021

² Étude IMPACT – Entreprise – Comisis-OpinionWay pour l'Observatoire des partenariats, mai 2021



OBJECTIFS ET ÉVOLUTIONS



Les données présentées ci-dessus sont issues de méthodologies qui ont évolué depuis l'établissement des objectifs initiaux du SRADDET. Les comparaisons entre les objectifs fixés et les trajectoires réalisées doivent donc être interprétées avec précaution.

Cette présentation vise avant tout à fournir des ordres de grandeur et des repères d'évolution, plutôt qu'une comparaison strictement quantitative entre les différentes périodes.

Pour une analyse précise des écarts aux objectifs, il convient de se référer aux données homogénéisées selon la méthodologie actuellement en vigueur.

Défis régionaux majeurs

► **Transformation du secteur agricole vers une agriculture bas-carbone**: dans une région portée par son activité agricole, accélérer la transition agroécologique des exploitations pour réduire les émissions et renforcer le stockage carbone.

► **Souveraineté énergétique régionale**: réduire la dépendance énergétique en accélérant la production locale d'énergies renouvelables.

► **Développement des énergies maritimes et de l'éolien en mer**: valoriser la façade maritime exceptionnelle pour renforcer la production d'énergies renouvelables marines.

► **Gestion durable de la ressource en bois**: adapter la consommation face au risque de pénurie et valoriser les friches agricoles par le reboisement pour maintenir l'approvisionnement de cette filière énergétique majeure.

► **Restauration des continuités écologiques**: reconstituer le maillage bocager et les corridors biologiques.

► **Sécurisation du littoral face aux risques climatiques**: adapter les infrastructures côtières et protéger la population régionale exposée aux risques de submersion marine, d'érosion et de migration dunaire.

► **Renforcement des dynamiques de coopération multi-acteurs**: mobiliser davantage les entreprises et développer les coopérations en matière de transition énergétique.

Coordination

Simon Luck

Conception et rédaction

Flora Queray

Rédaction

Virginie Hugues

Contributeurs

Diana Canal
Antoine Charlot
Anne Laurence
Caroline Ligorio
Lila Singh

Graphisme et mise en page

La Mécanique du Sens

Publication réalisée avec le soutien de :



Mars 2026

Les territoires français présentent une grande diversité de contextes géographiques, sociaux, économiques et environnementaux, qui implique des défis différenciés et des leviers spécifiques qui s'imposent aux acteurs, qu'ils soient publics ou privés. Parce que les réponses ne peuvent être uniformes, les stratégies de transition des collectivités et administrations, des entreprises, des associations ou encore des acteurs académiques, requièrent une adaptation fine aux réalités locales, tout en maintenant une cohérence globale avec les objectifs nationaux et européens.

C'est dans cette perspective que le Comité 21 et le Pacte mondial de l'ONU - Réseau France ont conçu la présente étude sur les enjeux écologiques et les dynamiques de coopération des régions de France métropolitaine. En combinant données scientifiques, éléments de prospective, et enquêtes statistiques, elle offre un panorama des défis à relever, fournit des données objectives pour en saisir l'ampleur et met en valeur les solutions déjà mises en œuvre. Elle permet un échange de vues avec les acteurs régionaux sur les actions à prioriser.

C'est donc à la fois un outil d'appropriation des problématiques, de dialogue multi-acteurs, et de mise en mouvement, en cohérence avec les besoins et les spécificités des territoires.



Pacte Mondial
Réseau France



Publication de l'Alliance Pacte mondial de l'ONU - Réseau France - Comité 21 - Mars 2026 - Réalisée avec le soutien de




MINISTÈRE
DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE ET
DE LA DÉCENTRALISATION
Logement, Transports,
Ruralité, Ville
*Liberté
Égalité
Fraternité*

